

Enida AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌿

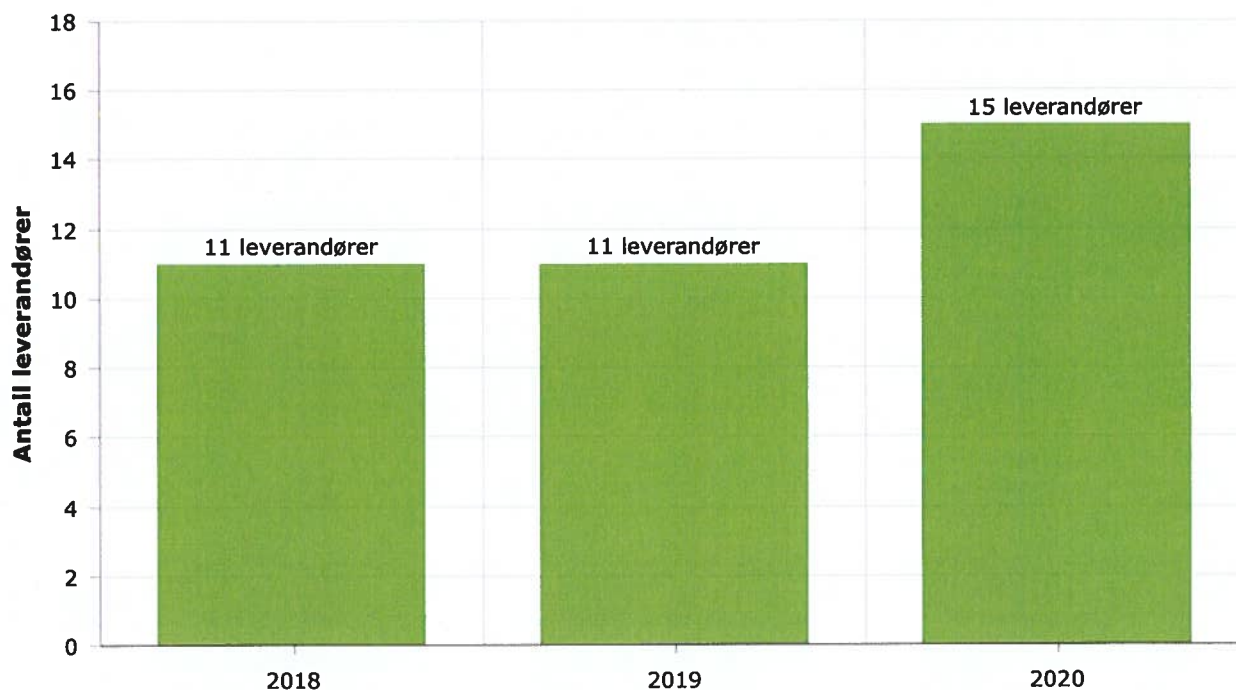
Type: 3-årig

Utstedt: 13 sep., 2022

Utløper: 13 sep., 2025



Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

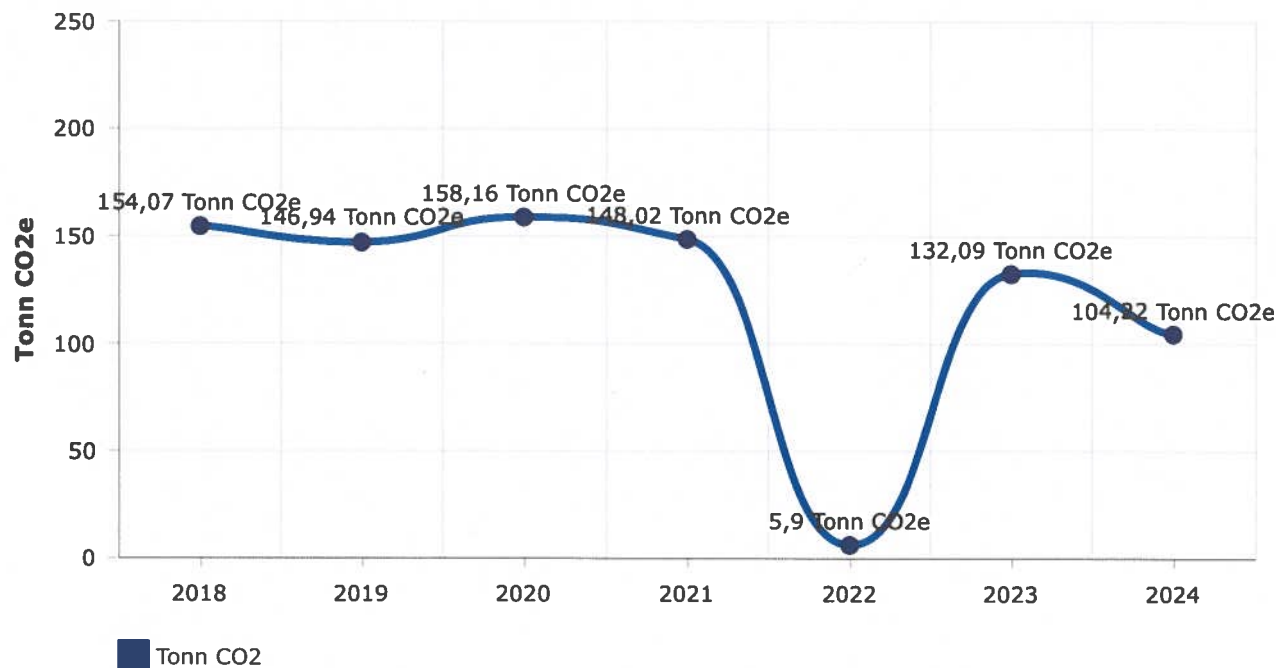


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -21% fra 2023



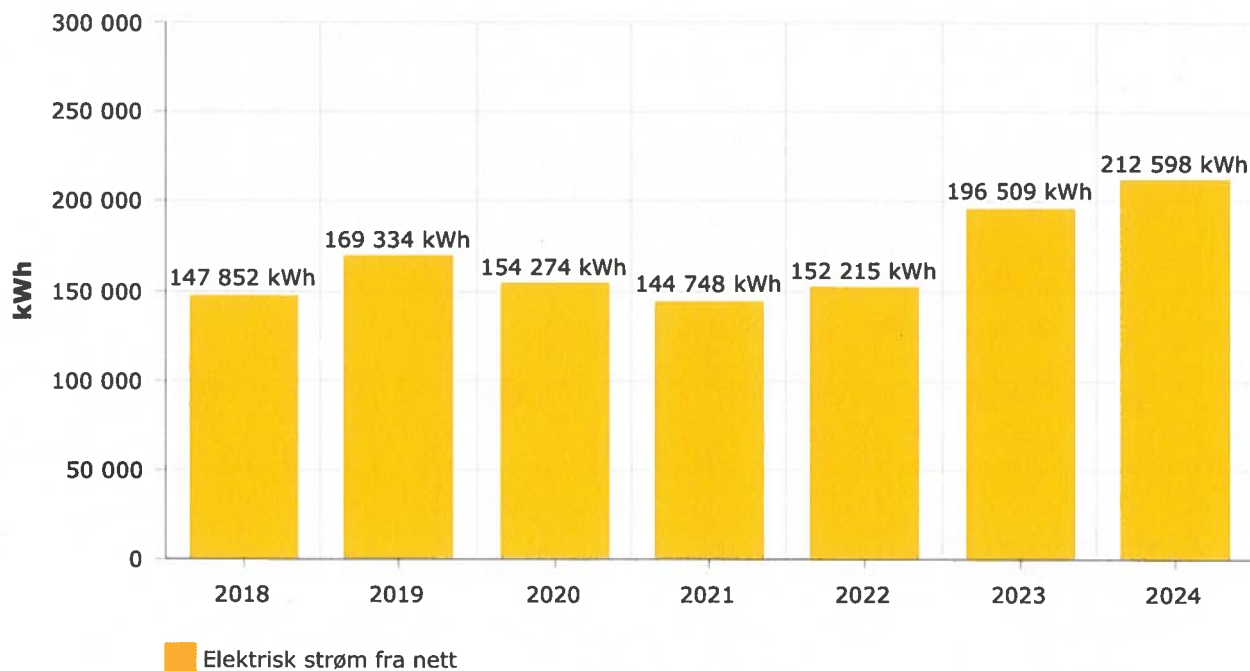
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

Klimagassutslipp

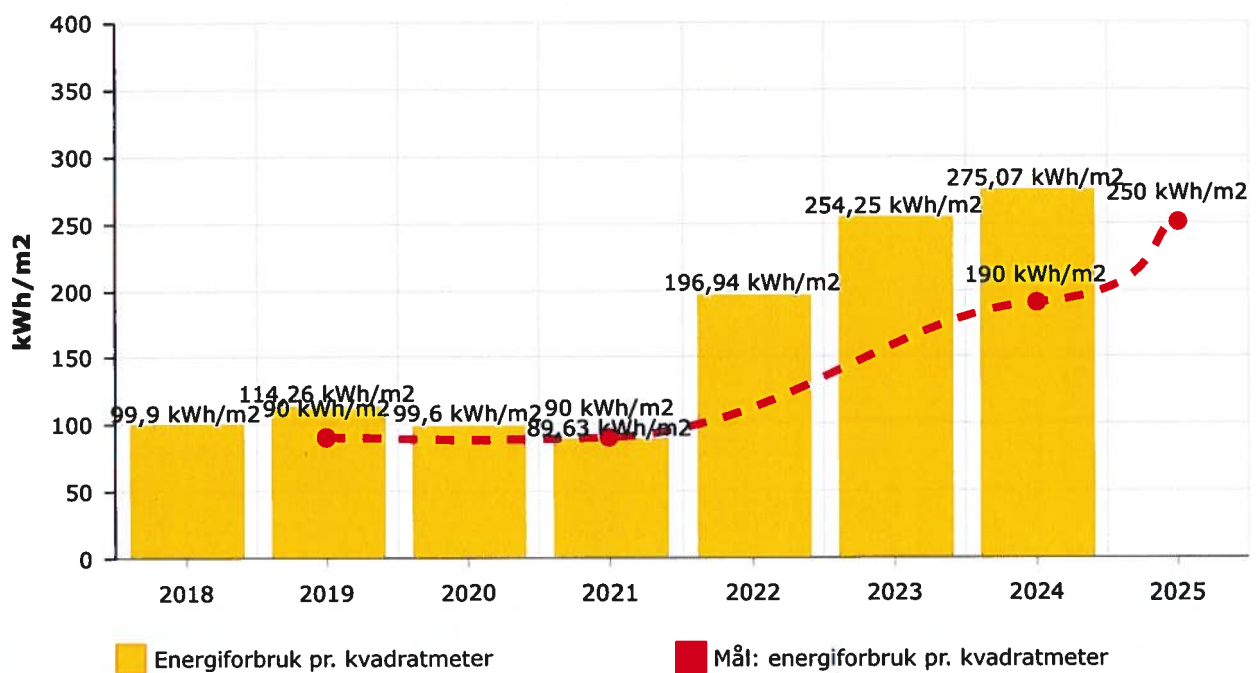
Energiforbruk

↑ 8% fra 2023

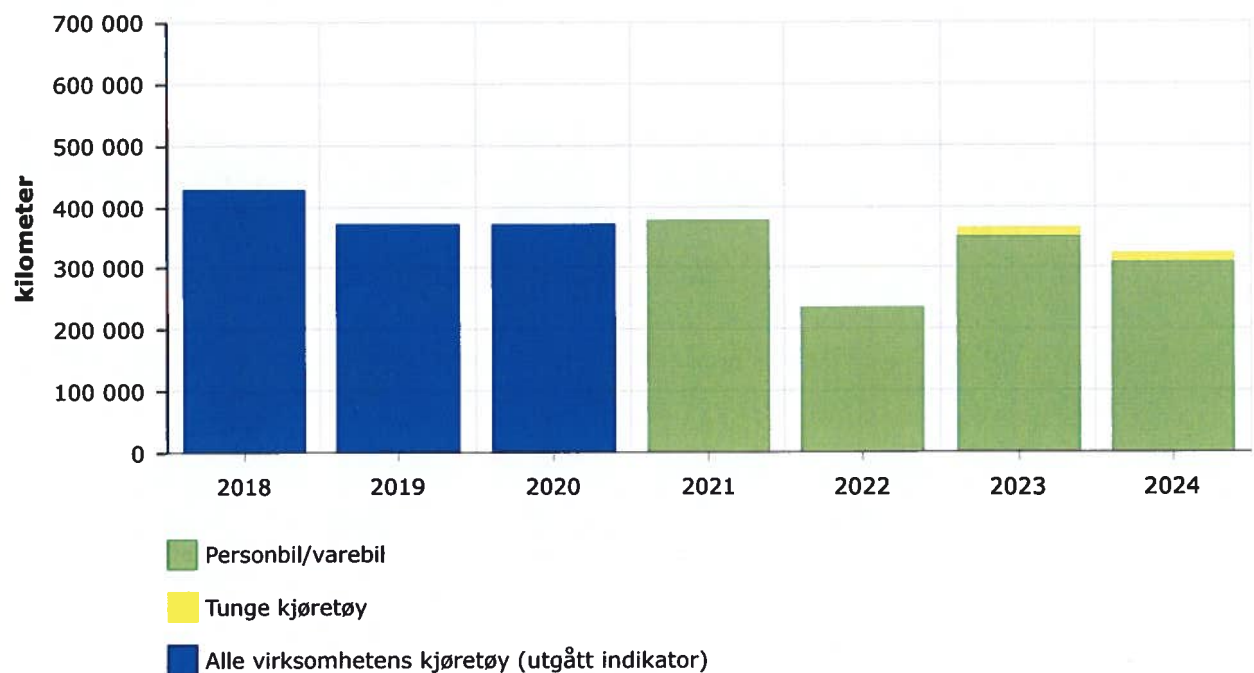


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

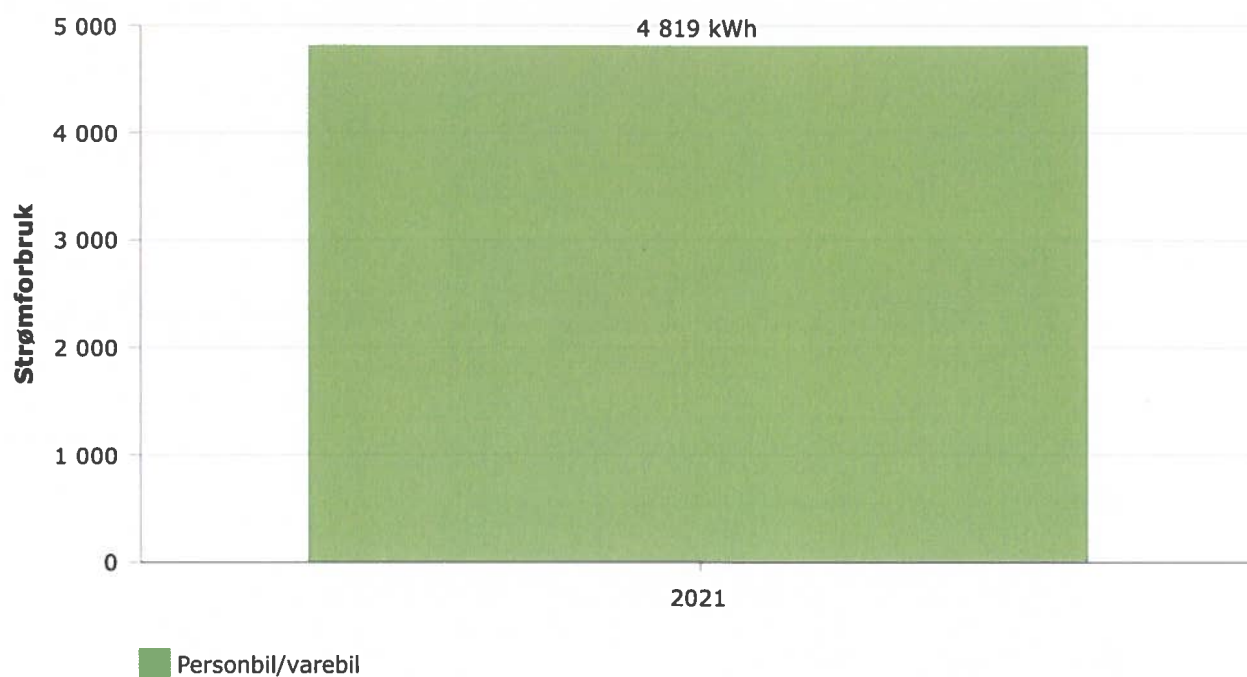
Energiforbruk pr. kvadratmeter



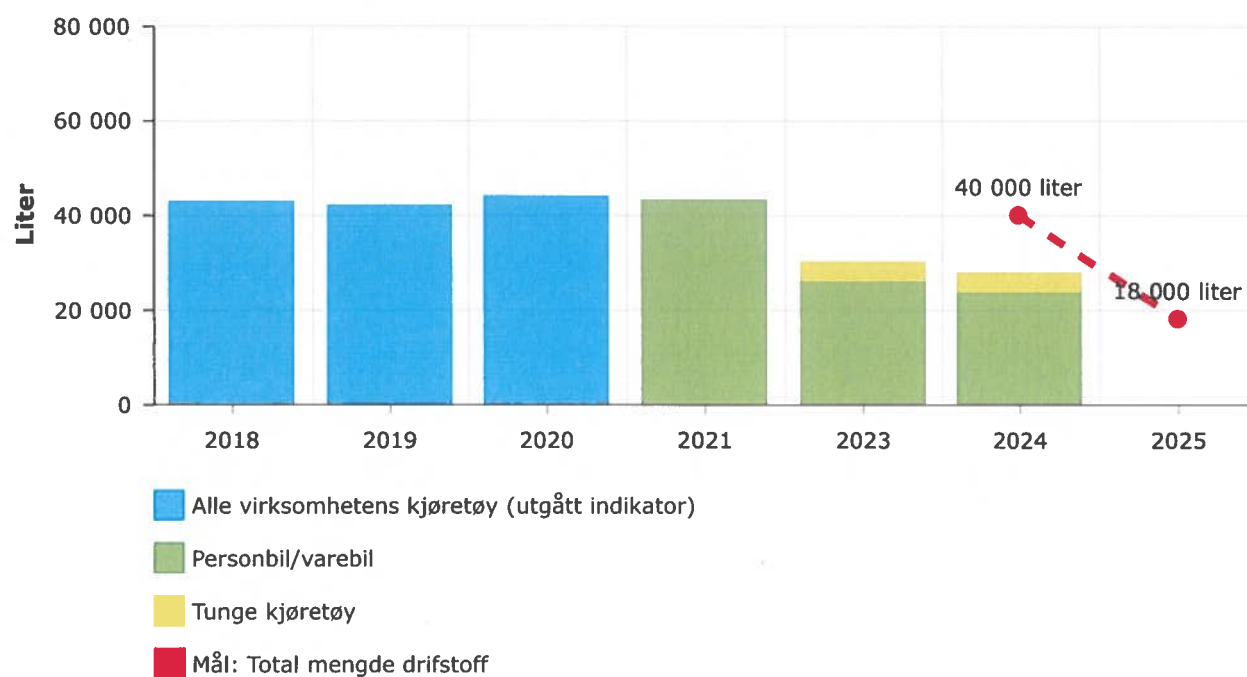
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk

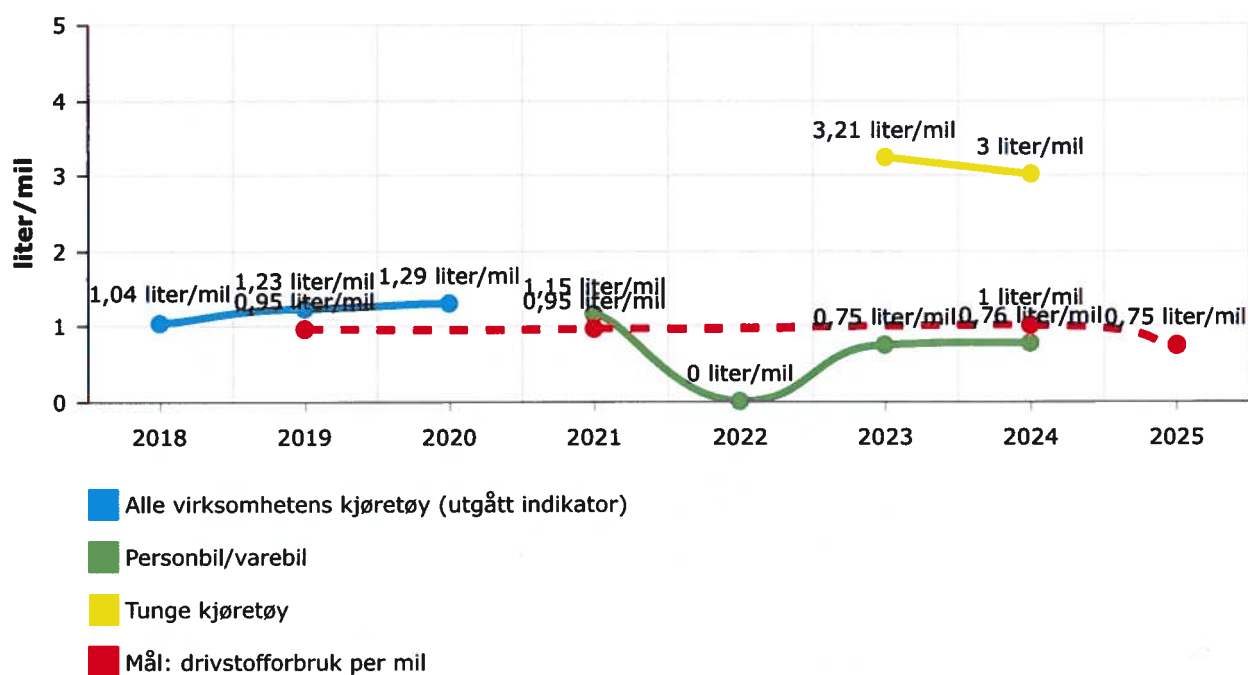


Drivstofforbruk, totalt



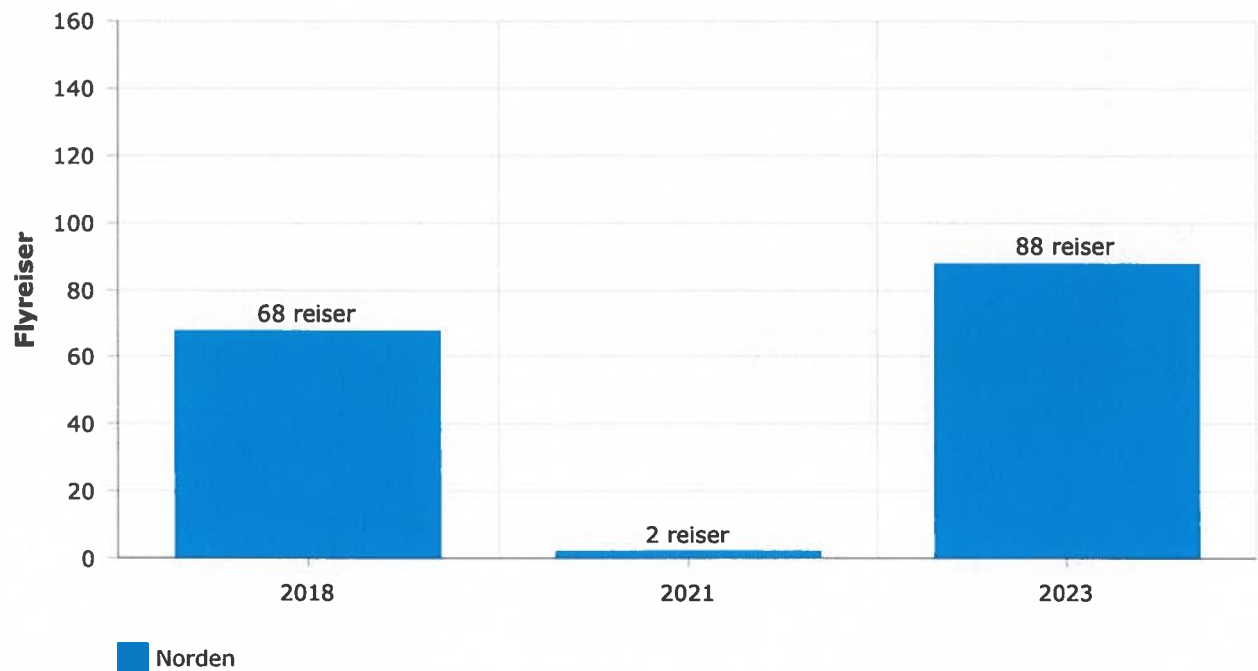
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

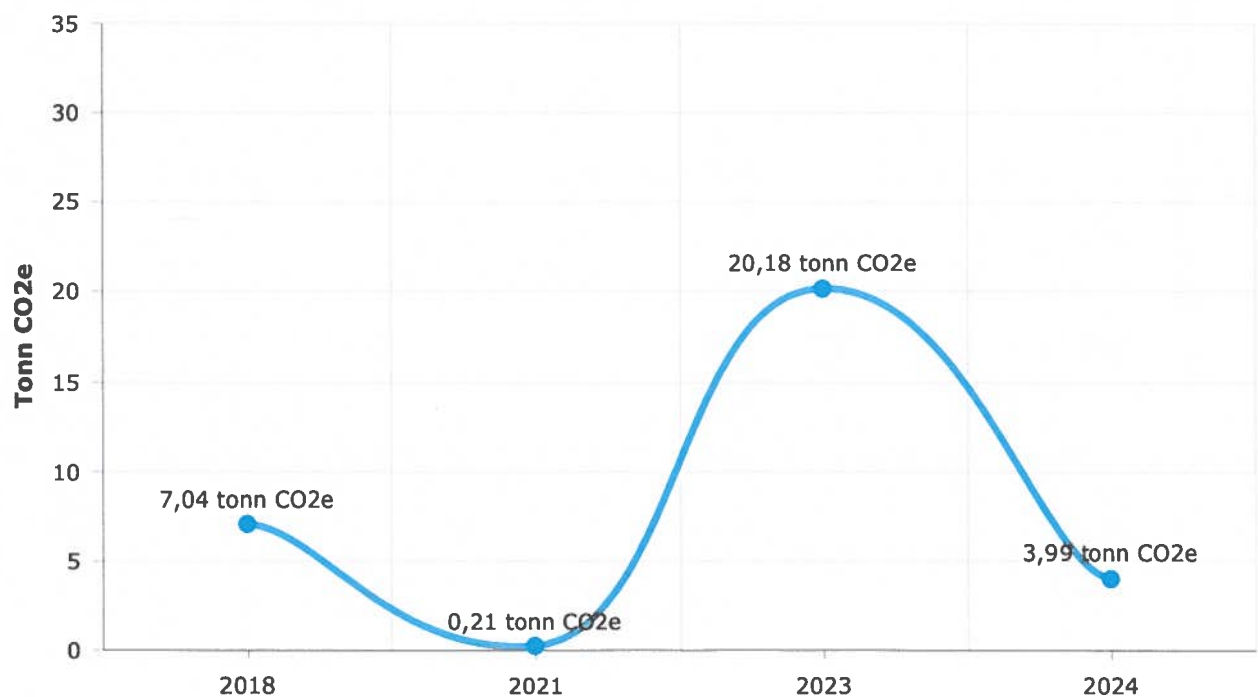
Flyreiser



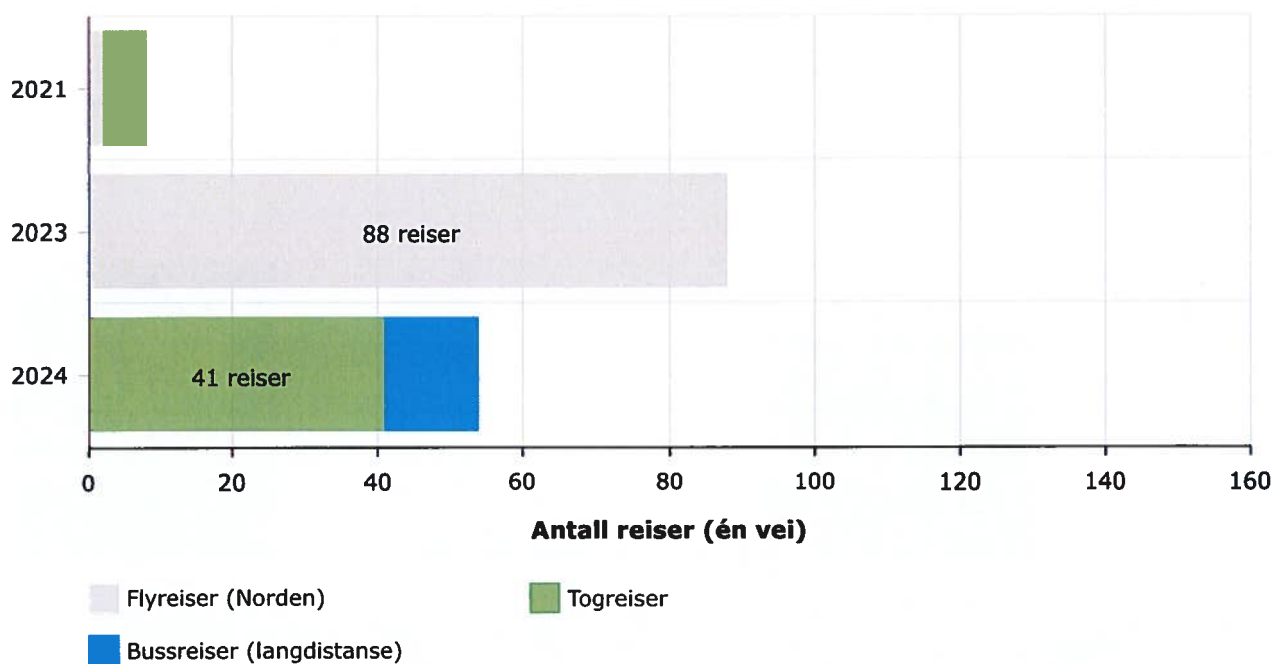
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

▼ -80% fra 2023

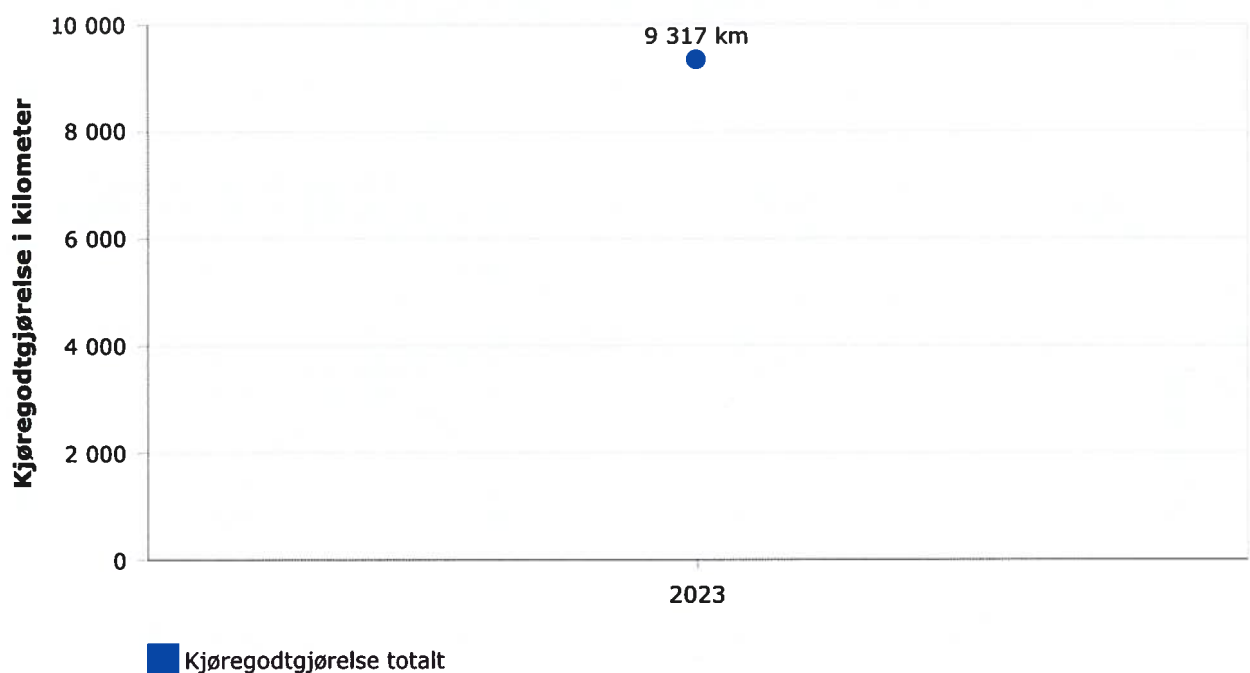


Tjenestereiser



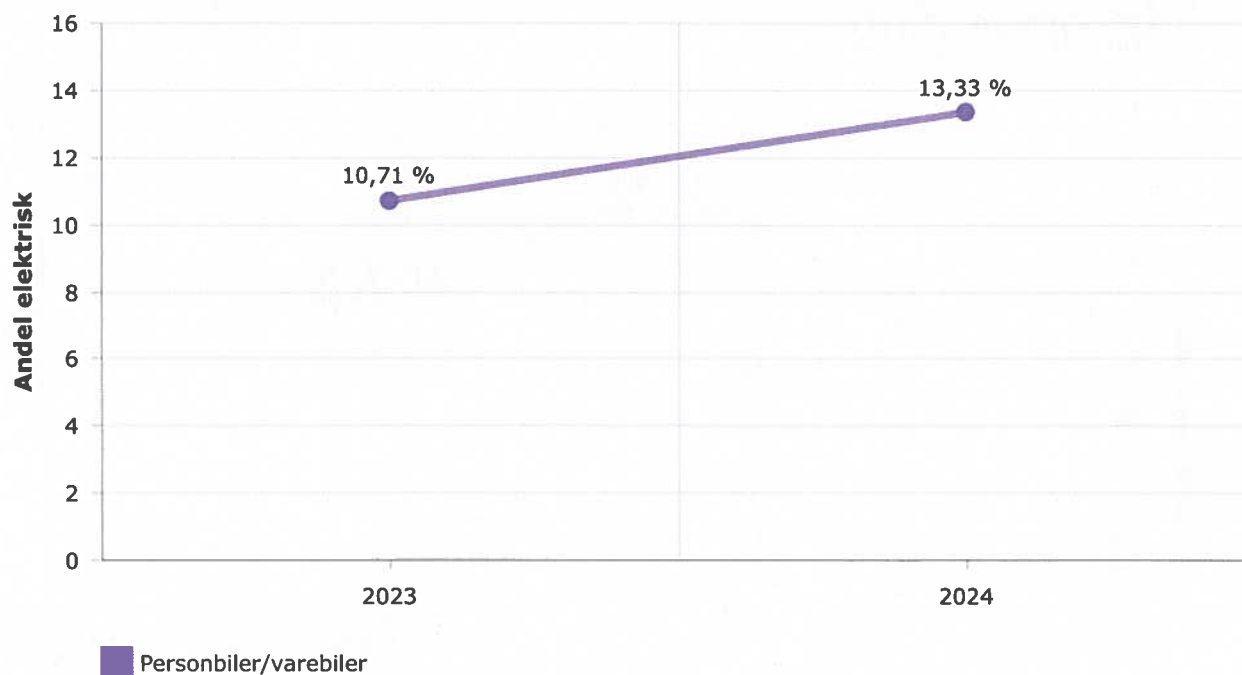
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

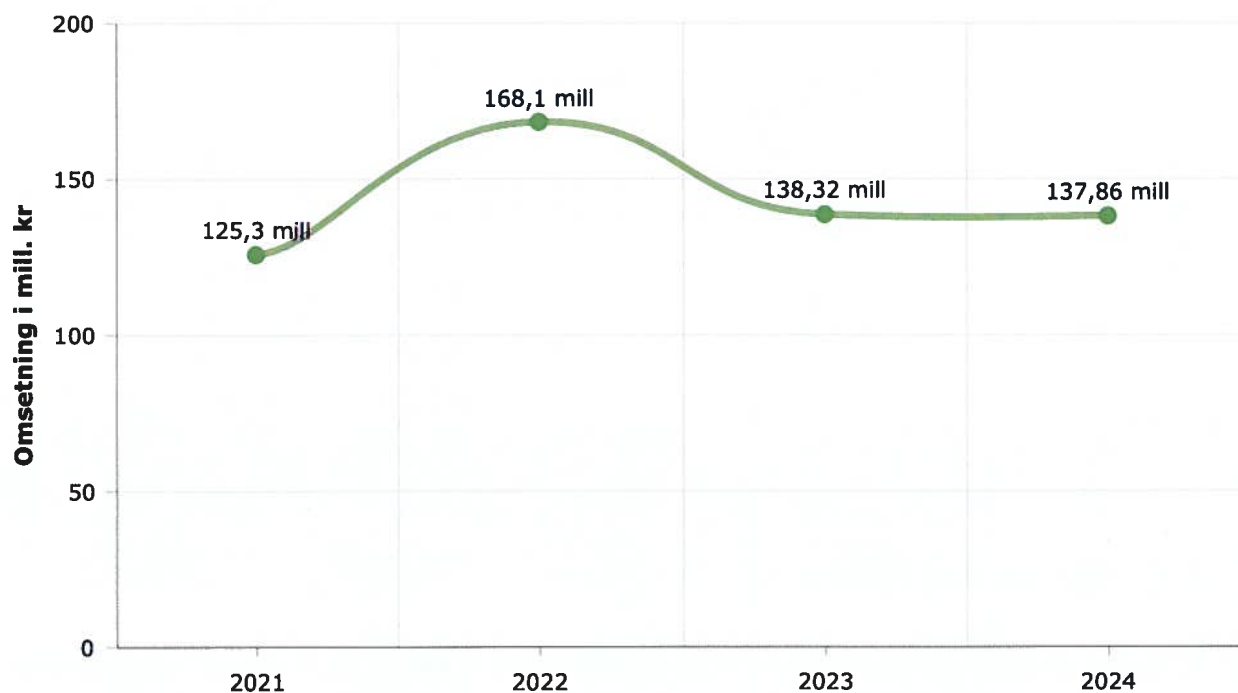
↑ 24% fra 2023



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

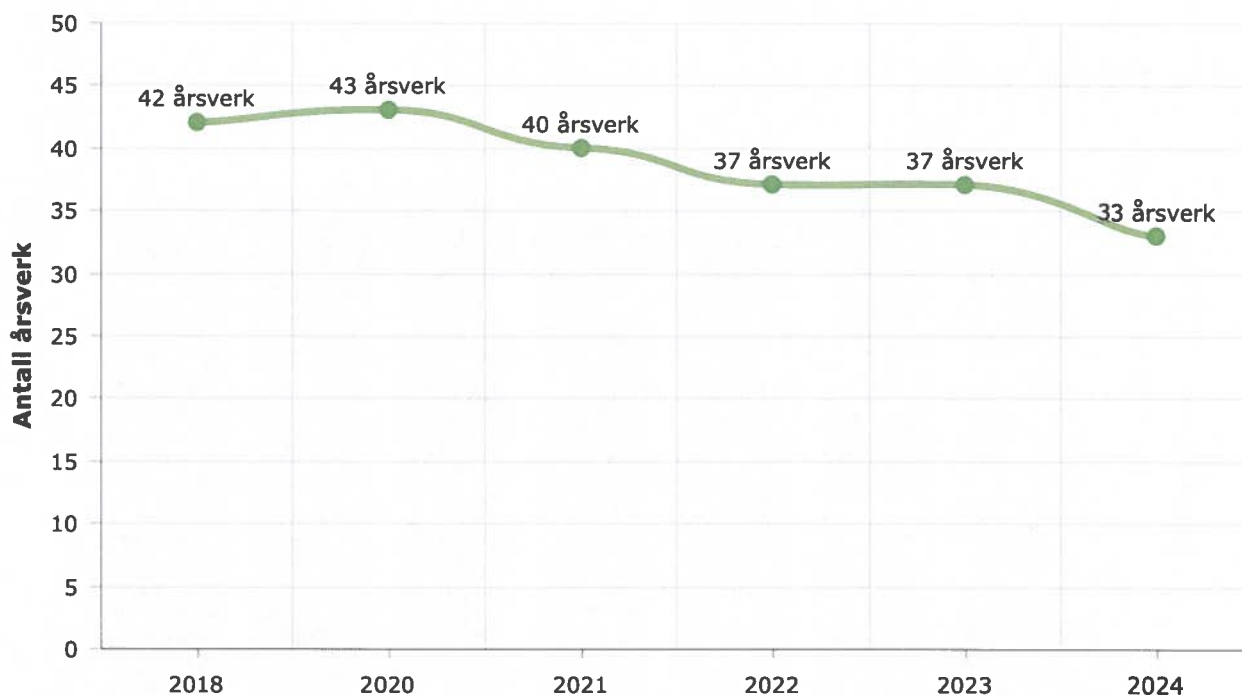
Virksomhetsstyring

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -10% fra 2023



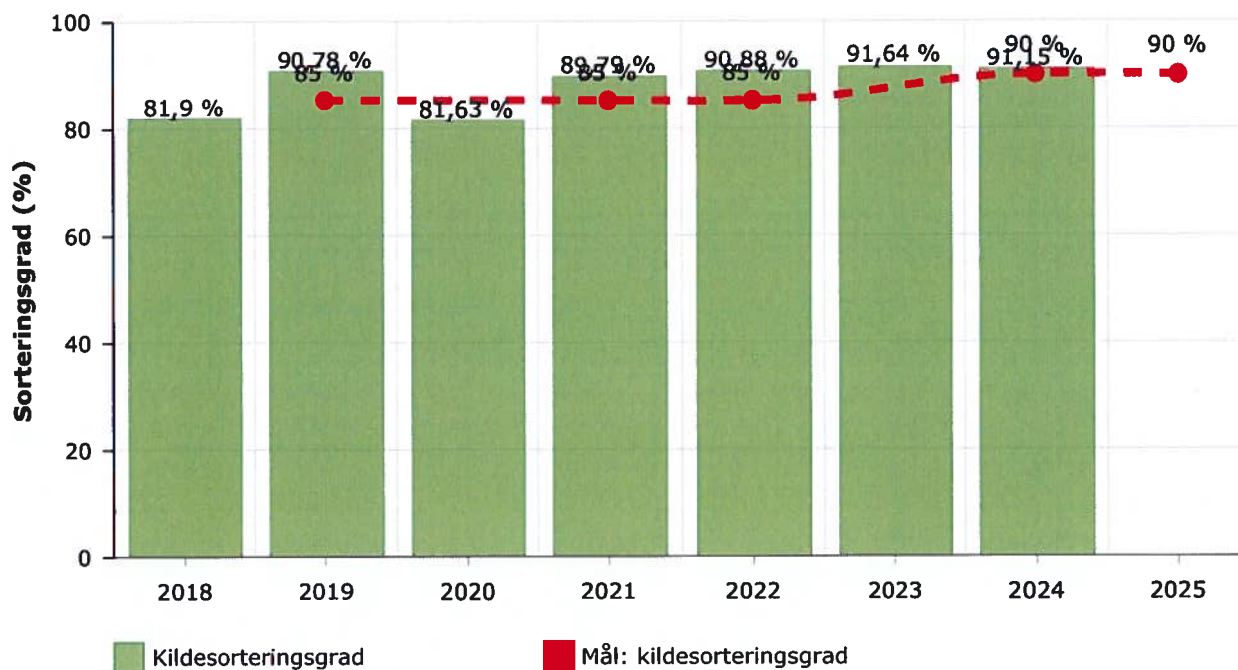
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

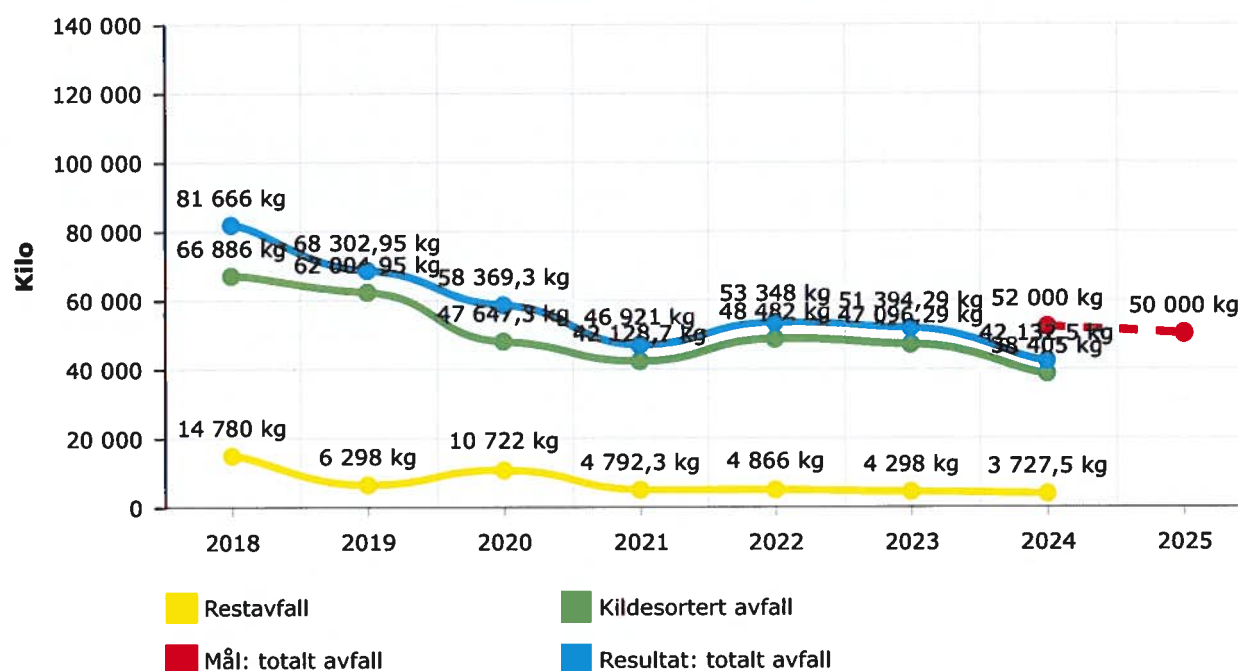
I tillegg til de rapporterte dataene, så jobbes det med frivillig bærekrafts rapportering for konsernet og hvert enkelt selskap. Enida har derfor jobbet i over et halvt år med å kartlegge hvilke områder vi påvirker miljø, samfunn og sosiale forhold, og hvordan vi selv blir påvirket. Målet er å foreta fullstendig dobbel vesentlighetsvurdering på de områder vi påvirker mest. Dette arbeidet skal resultere i konkrete tiltak.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

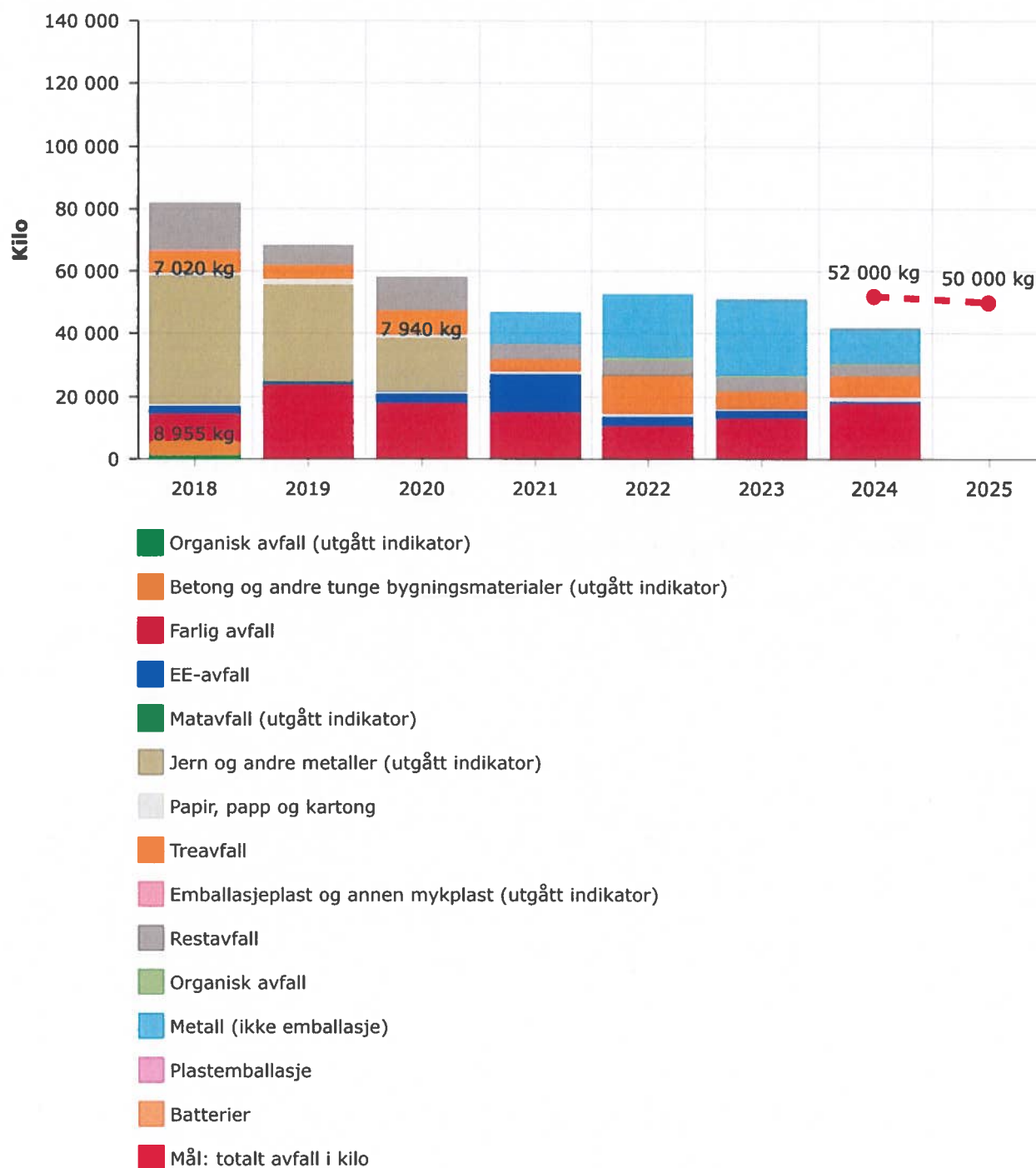
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir

